



SYSTEM
BRUKOWY

ULTRABRUK

Z DODATKIEM TRASU

Ozdobne fugi cementowe do kostek brukowych w przestrzeni miejskiej i prywatnej. Szczególnie polecane do wykonywania placów, obwiedni rond, ulic, parkingów, zatok i miejsc postojowych, przestrzeni między torowej, alejek parkowych, odpływów wodnych. Dzisiaj ciężko sobie wyobrazić piękną starówkę, zabytkową uliczkę parkową czy plac miejski wykonany inaczej. Przez wieki stosowania wypracowano sprawdzone metody układania kostek.



www.cemix.com.pl



Pniów, ul. Górna 9,
Pyskowice 44-120



32 233 45 07



cemix@cemix.com.pl



Klasyczne problemy znamy wszyscy

Zmieniło się otoczenie i nasze przyzwyczajenia. Brukowane ulice i place miejskie służą głównie mieszkańcom w celach rekreacyjnych lub obciążone są ruchem samochodów, dużo cięższym niż było to kiedyś. W praktyce uwypukla to wady klasycznego ugruntowanego wypracowanego przez laty sposobu układania powierzchni brukowych. Powierzchnia mocno zniekształcona, z której woda nie może swobodnie odpłynąć powoduje duże niebezpieczeństwo w ruchu.

Kostki porośnięte trawą, brudne do których użyto sypkich materiałów spoinujących nie nadają się do mycia ciśnieniowego. Przyczynia się to do małej estetyki powierzchni. Luźne niezwiązane z podłożem kostki, na obwiedniach rond i w torowiskach tramwajowych stwarzają szczególne niebezpieczeństwo i na pewno nie wyglądają estetycznie. Sypkie materiały ze szczelin wypłukuje spływająca woda przyczyniając się do degradacji nawierzchni i zapychania studzienek.





Zasady działania i budowy systemu Cemix

Na podbudowę spełniającą wymagania nośności wykonaną metodą elastyczną (zagęszczone kruszywo różnych granulacji zalecane dla ruchu pieszego) lub na płytę żelbetową (zalecane dla ruchu ciężkiego) układa się warstwę wysokowytrzymałego mikrobetonu **PROBET**. Wysokowytrzymały, pozbawiony skurczu mikrobeton stanowi bezpośrednie podłoże dla układania nawierzchni brukowanej. Dla uzyskania podłoża przepuszczalnego należy zastosować podkład drenażowy **PROBET D**. W celu idealnego przylegania każdej z warstw układanej nawierzchni w miejsce łączeń stosuje się warstwę szczepną **PROBOND**. Celem jest stworzyć monolityczne, idealnie przynoszące obciążenia pionowe połączenie poszczególnych elementów w całość. Taki sposób układania gwarantuje trwałość rozwiązania pod względem stabilności poziomej. W celu nadania finalnego wyglądu powierzchni brukowej stosuje się fugę cementową **FLOWBRUK**. Główne zadanie fugi to stabilizacja i przeciwdziałanie siłom działającym poprzecznie np. przy skręcaniu kół samochodu. Atutem jest dodatek łamanego kruszywa, które "ożywia" spoinę i zwiększa jej wytrzymałość. Dodatek trasy ogranicza powstawanie wykwitów. Łączenie jest estetyczne i ma charakter ozdobny. Prawidłowo wykonany system jest gwarancją długotrwałego użytkowania nawierzchni oraz znacząco poprawia bezpieczeństwo użytkowania dróg i ogólną estetykę przestrzeni. Każdy z elementów systemu może być stosowany oddzielnie.



Dlaczego warto wybrać fugę Flowbruk i do czego ją zastosować?



RYNKI I ULICE

Zastosowanie fugi podnosi estetykę rynku oraz dróg. Ułatwia przemieszczanie się dla rodziców z wózkami, osób z dysfunkcją ruchową, czy noszących obcasy. Nawierzchnia jest trwała, przystosowana na obciążenie ruchem lekkim, średnim i ciężkim co zwiększa bezpieczeństwo.

TARASY

Zastosowanie fugi Flowbruk poprawia estetykę tarasu, zapewnia komfort użytkowania. Wyklucza problem mrówek i przerastania trawami. Ułatwia utrzymanie czystości, można nawierzchnię czyścić myjką ciśnieniową.



RONDA I ZATOKI

Flowbruk uodparnia na destrukcyjny ruch kół samochodów, wyrównuje i stabilizuje nawierzchnię. Przeciwdziała wypłukiwaniu i przerastaniu.